

Označení zásahových požárních automobilů

Označení zásahového požárního automobilu tvoří několik částí. Samotné označení tvoří název druhu zásahového požárního automobilu, hodnota hlavního parametru nebo údaj o množství zásoby hasiva, následuje pomlčka, po ní následuje hmotnostní třída, kategorie zásahového požárního automobilu a označení provedení požárního automobilu podle rozsahu požárního příslušenství. Za tímto názvem následuje název automobilu.

Například označení

CAS 32/8200/800-S3R

1. Druh zásahového požárního automobilu

a) Základní zásahové požární automobily

- AS – automobilová stříkačka (např. AS 16 IFA W50)
- CAS – cisternová automobilová stříkačka
- DA – dopravní automobil
- DPA – dopravní požární automobil
- PHA – pěnový hasicí automobil
- PLHA – plynový hasicí automobil
- PRHA – práškový hasicí automobil
- KHA – kombinovaný hasicí automobil
- RZA – rychlý zásahový automobil

b) Speciální zásahové automobily

- AJ – automobilový jeřáb
- AP – automobilová plošina
- AZ – automobilový žebřík
- HA – hadicový automobil
- KA – kontejnerový automobil
- LCAS/LKHA – letištní speciál
- LP – lesní speciál
- O – ostatní
- TA – technický automobil
- TACH – chemický automobil
- V – požární vlak
- UA – užitkový automobil
- VA – vyšetřovací automobil
- VEA – velitelský automobil
- VYA – vyprošťovací automobil
- PPLA – protiplynový požární automobil

2. Hlavní parametr účelové nastavby zásahového požárního automobilu

Hodnotu hlavního výkonového, popřípadě rozměrového parametru účelové nastavby nebo údaj o množství zásoby hasiva tvoří:

- **u dopravního automobilu** velikost požárního čerpadla, je-li jeho součástí zavodňovací nádrž (její velikost se neuvádí),
- **u automobilové stříkačky, cisternové automobilové stříkačky a pěnového hasicího automobilu** velikost požárního čerpadla. Ta je za lomítkem doplněna velikostí nádrží na hasivo v pořadí voda/pěnidlo. U automobilové stříkačky je hodnota velikosti nádrže na vodu značena „0“, a to i v případě, že její součástí je zavodňovací nádrž,
- **u plynového hasicího automobilu a u práškového hasicího automobilu**, kde je užito jako hlavní hasicí médium hasicího plynu nebo hasicího prášku, údaj o velikosti nádrže na hasivo, vyjádřený v kilogramech hmotnosti příslušného hasiva,
- **u kombinovaného hasicího automobilu**, kde je užito více hasicích médií, velikost požárního čerpadla; ta je za lomítkem doplněna v souladu s předešlými body v pořadí voda/pěnidlo/plyn/prášek,
- **u automobilového žebříku a automobilové plošiny** velikost dostupné (záchranné) výšky.

3. Dělení zásahových požárních automobilů podle hmotnostní třídy

Jelikož evropské předpisy neuvádějí třídy hmotnosti pod 2000 kg, je třída „UL“ platná pouze v České republice, ostatní platí v celé Evropské unii.

- **UL** (velmi lehké)
– automobily nepřevyšující 3 000 kg největší technicky přípustné hmotnosti
- **L** (lehké)
– automobily převyšující 3 000 kg, avšak nepřevyšující 7 500 kg technicky přípustné hmotnosti
- **M** (střední)
– převyšující 7 500 kg, avšak nepřevyšující 16 000 kg technicky přípustné hmotnosti
- **S** (těžké)
– automobily převyšující 16 000 kg technicky přípustné hmotnosti

Původní limity:

- **UL** (velmi lehké) – do 2 tun včetně
- **L** (lehké) – od 3 tun do 7,5 tuny včetně
- **M** (střední) – od 7,5 tuny do 14 tun včetně
- **S** (těžké) – nad 14 tun

4. Dělení požárních automobilů podle kategorie

- **kategorie 1**
– silniční, automobily určené k provozu především po zpevněných komunikacích
- **kategorie 2**
– smíšené, automobily určené k provozu částečně i mimo zpevněné komunikace
- **kategorie 3**
– terénní, automobily určené k provozu zejména mimo zpevněné komunikace

5. Dělení zásahových automobilů podle určení, tedy podle rozsahu požárního příslušenství

- **Z** – základní provedení
- **speciální provedení**
 - **H** – k hašení
 - **CH** – chemické
 - **LP** – k hašení lesních požárů
 - **N** – ropné
 - **R** – redukované
 - **T** – technické
 - **V** – rozšířené

Vysvětlení příkladu označení vozidla z úvodu článku:

